



POSEŁ NA SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 23 stycznia 2014 r.

ANDRZEJ ROMANEK

Szanowny Pan

**Marek Sowa**

Marszałek Województwa Małopolskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Działając na podstawie art. 20 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwracam się do Pana Marszałka w następującej sprawie.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym Województwo Małopolskie jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa, do którego zalicza się m.in. regionalny transport kolejowy. Zgodnie z w/w ustawą do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu oraz organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Aktualnym wykonawcą tych zadań w zakresie regionalnego transportu kolejowego na terenie województwa jest spółka Przewozy Regionalne, której znaczącym udziałowcem jest Województwo Małopolskie.

W dniu 16 stycznia 2014 roku dyrektor Małopolskiego Oddziału spółki Przewozy Regionalne poinformował, że w związku z fatalną sytuacją finansową spółka zamierza zwolnić 250 pracowników, a także zawiesić wykonywanie przewozów pasażerskich na trasach Kalwaria Zebrzydowska – Wadowice, Sucha Beskidzka – Zakopane oraz Nowy Sącz – Krynica-Zdrój. Jako przyczyny takiego stanu rzeczy podano zmniejszenie w 2013 roku o ok. 20 % dotacji z budżetu Województwa Małopolskiego na prowadzenie przez spółkę przewozów pasażerskich oraz niepodpisanie umowy na finansowanie w/w przewozów w 2014 roku. Ponadto dyrektor podał, że na złą kondycję finansową przewoźnika wpłynęła trwająca modernizacja linii kolejowej na odcinku Katowice – Kraków – Tarnów – Rzeszów oraz związane z tym radykalne pogorszenie oferty połączeń w całym województwie i masowy odpływ pasażerów do przewoźników drogowych, a także do komunikacji indywidualnej. Trzeba podkreślić, że planowane

zmiany są niezwykle brzemiennie w skutkach. Z jednej strony planuje się zwolnienie aż 250 pracowników z terenu całego województwa, w tym z regionu sądeckiego, a co więcej planuje się również likwidację połączeń kolejowych łączących miasta o ogromnym potencjale turystycznym. Chcę podkreślić, że funkcjonowanie tych linii kolejowych jest zarówno społecznie, jak i ekonomicznie uzasadnione, w szczególności w okresach wzmożonego ruchu turystów chętnie korzystających z tego środka transportu. Co więcej, te linie stanowią doskonały środek transportu zarówno dla młodzieży szkolnej, studentów, jak i osób pracujących. Wielu z nich w przypadku likwidacji tych linii stanie przed niezwykle ważnym dylematem: w jaki sposób dostać się do pracy, szkoły czy uczelni. Uważam, że taka sytuacja jest absolutnie niedopuszczalna i nie może mieć miejsca w XXI wieku. Odnosząc się do przewozów pasażerskich na linii Nowy Sącz - Krynica-Zdrój chciałbym przypomnieć, że powyższe fakty zostały już przeze mnie podniesione w interwencji z 23 kwietnia 2013 roku, skierowanej do Pana Marszałka, w której podkreślałem konieczność znaczącego zwiększenia połączeń kolejowych na linii Nowy Sącz - Krynica-Zdrój, których w owym czasie było zaledwie 6 na dobę. Rozumiem, że uznając moje argumenty za słuszne, Pan Marszałek znacząco zwiększył w grudniu 2013 roku liczbę połączeń kolejowych na trasie Nowy Sącz - Krynica-Zdrój do 12 na dobę. Niestety w obecnej sytuacji, z uwagi na działania Pana Marszałka w/w połączenie jest zagrożone, co wywołuje uzasadniony niepokój i sprzeciw mieszkańców naszego subregionu.

Zatem mając na uwadze potrzeby komunikacyjne regionalnej wspólnoty samorządowej tworzonej przez mieszkańców województwa, a także sytuację pracowników Małopolskiego Oddziału spółki Przewozy Regionalne zwracam się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) co jest powodem nieudzielenia spółce Przewozy Regionalne dotacji na prowadzenie regionalnych przewozów pasażerskich na terenie Województwa Małopolskiego w 2014 roku oraz czy taka dotacja zostanie mimo wszystko w tym roku udzielona ?
- 2) czy fakt utworzenia przez Województwo Małopolskie spółki Koleje Małopolskie ma związek z nieudzieleniem dotacji dla spółki Przewozy Regionalne ?
- 3) w jaki sposób Województwo Małopolskie będzie wykonywało obowiązki nałożone ustawą o publicznym transporcie zbiorowym w sytuacji likwidacji przewozów pasażerskich na odcinkach Kalwaria Zebrzydowska – Wadowice, Sucha Beskidzka – Zakopane oraz Nowy Sącz – Krynica-Zdrój ?

- 4) kiedy utworzona przez Województwo Małopolskie spółka Koleje Małopolskie rozpocznie regularne przewozy pasażerskie i na jakich trasach będą one prowadzone, a w szczególności czy przewidziana jest obsługa linii wybiegających poza aglomerację krakowską, w tym na wspomnianych odcinkach Kalwaria Zebrzydowska – Wadowice, Sucha Beskidzka – Zakopane, Nowy Sącz – Krynica-Zdrój ?
- 5) czy pracownicy Małopolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych, którzy zgodnie z założeniami spółki mają zostać objęci zwolnieniami z pracy będą mieli zagwarantowaną możliwość zatrudnienia w nowoutworzonej spółce Koleje Małopolskie ?

Z poważaniem,

Andrzej Romanek  
Poseł na Sejm RP