



POSEŁ NA SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Nowy Sącz, dnia 11 stycznia 2012 r.

ANDRZEJ ROMANEK

Szanowny Pan

Lech Witecki
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad

Szanowny Panie Dyrektorze,

Działając na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2011 r., Nr 7, poz. 29 z późn. zm.) zwracam się do Pana Dyrektora w następującej sprawie.

Uchwałą Rady Ministrów nr 10/2011 z dnia 25 stycznia 2011 r. ustanowiono wieloletni program pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015”. Zgodnie z par. 2 ust. 2 tejsze uchwały wykonawcą programu jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ora specjalne spółki drogowe. W załączniku 1a do w/w programu określono listę zadań priorytetowych, których realizacja może zostać rozpoczęta do 2013 roku. Zadania te mogą zostać sfinansowane ze środków zaoszczędzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Z informacji uzyskanych od Pana Dyrektora wynika, że kwota oszczędności wynikających z rozwiązywania rezerw w kontaktach oraz oszczędności na przetargach sięga poziomu 2,7 miliarda złotych (według ostrożnościowych wyliczeń Departamentu Dróg Krajowych i Autostrad Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej jest to kwota 1,9 miliarda złotych). Zatem mając na uwadze powyższe środki finansowe oraz fakt, że do dnia dzisiejszego postanowiono o realizacji z tychże środków dwóch inwestycji, a mianowicie budowy zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S11, odc. płn. Złotkowo-A2 (wezeł Głuchowo) etap II b za kwotę 309 milionów złotych oraz obwodnicy Raszyna w ciągu drogi S-8 na odcinku Opat-Pasków za kwotę 800 milionów złotych pozostała do rozdysponowania kwota od kilkuset do nawet ponad miliarda złotych.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Dyrektora z uprzejmą prośbą o określenie priorytetu dla inwestycji znajdującej się w załączniku 1a pod pozycją numer 29 „Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze Nr 87 wraz z dojazdami”, której wartość wynosi 125 milionów złotych i zawnioskowanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o jej realizację. Chciałbym podkreślić, że przedsięwzięcie to ma być realizowane przez stronę polską i słowacką na mocy umowy międzynarodowej zawartej pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej i Rządem Republiki Słowackiej w dniu 23 listopada 2004 r. w Ostrawie. Strona słowacka jest już od długiego czasu przygotowana na realizację tej inwestycji, w przeciwieństwie do strony polskiej, która do dnia dzisiejszego nie zabezpieczyła odpowiednich środków finansowych. Co niezmiernie ważne, brak zabezpieczenia środków ze strony polskiej, a co za tym idzie brak realizacji inwestycji spowoduje konieczność zwrotu dotacji otrzymanej przez stronę słowacką ze środków unijnych w kwocie 20 mln euro oraz ewentualną skargę na Polskę do Komisji Europejskiej za niedotrzymanie warunków zawartej umowy międzynarodowej.

Zatem mając na uwadze wagę tej inwestycji dla prawidłowego rozwoju gospodarczego Sądecczyzny oraz ewentualne konsekwencje niedotrzymania zawartej umowy międzynarodowej jeszcze raz wnoszę o określenie priorytetu dla tej inwestycji i zawnioskowanie do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej o jej realizację.

Z poważaniem,

Andrzej Romanek
Poseł na Sejm RP