



POSEŁ NA SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Nowy Sącz, dnia 22 listopada 2013 r.

ANDRZEJ ROMANEK

Szanowny Pan

Jacek Gryga

Dyrektor Oddziału Generalnej

Dyrekcji Dróg Krajowych

i Autostrad w Krakowie

Szanowny Panie Dyrektorze,

Działając na podstawie art. 20 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwracam się do Pana Dyrektora w następującej sprawie.

Mieszkańcy miejscowości Trzetrzewina, położonej w ciągu drogi krajowej nr 28 od wielu lat borykają się z niezwykle istotnym problemem. Każdego dnia przez tę miejscowość przejeżdżają tysiące samochodów osobowych oraz tirów, które nie zważając na przepisy prawa notorycznie przekraczają dozwoloną prędkość, nawet o kilkadziesiąt kilometrów. Taka sytuacja powoduje ogromne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, którzy udając się do Kościoła, szkoły czy też sklepu są zmuszeni do pokonania przejść dla pieszych zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 28. Co niezwykle istotne na owych przejściach dla pieszych w ostatnich latach zginęło kilka osób. Jak wynika z informacji przekazywanych przez mieszkańców jedynym powodem tych tragedii była nadmierna prędkość, z którą poruszały się pojazdy.

W opinii mieszkańców Trzetrzewiny oraz Wójta Gminy Chełmiec rozwiązaniem zaistniałej sytuacji byłoby umieszczenie na tym odcinku drogi znaku „obszar zabudowany”, co automatycznie zmusi kierowców do ograniczenia prędkości, a tym samym przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa. Z posiadanych przeze mnie informacji wynika, że Wójt Gminy Chełmiec wystąpił do Pana Dyrektora w przedmiotowej sprawie, uzyskując jednak odpowiedź negatywną. Z Państwa opinii zawartej w odpowiedzi na pismo Pana Wójta wynika, że istniejące dziś oznakowanie zapewnia

należyte bezpieczeństwo i płynność ruchu, a brak zwartej zabudowy przy drodze nie uzasadnia posadowienia znaku „obszar zabudowany”. Pragnę jednak zwrócić uwagę Pana Dyrektora na w/w wypadki śmiertelne, w tym ten sprzed miesiąca, w którym zginął 41-letni mężczyzna oraz fakt, że mieszkańcy Trzetrzewiny w obawie o swoje zdrowie i życie podjęli wyjątkowe działania mające na celu zmianę zaistniałej sytuacji. Uważam, że powyższe argumenty wprost pokazują, że należy podjąć zdecydowane i pilne działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa na tym odcinku drogi. W mojej opinii takimi działaniami mogłyby być zarówno umieszczenie znaku „obszar zabudowany” lub znaków „ograniczenie prędkości”.

Zatem mając na uwadze powyższe, kierując się przede wszystkim dobrem mieszkańców i użytkowników drogi, zwracam się do Pana Dyrektora z uprzejmą prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości umieszczenia znaku „obszar zabudowany” w miejscowości Trzetrzewina, a przypadku braku takiej możliwości proszę o umieszczenie tam znaków „ograniczenie prędkości”. Jednocześnie uprzejmie proszę o poinformowanie mnie o wynikach podjętych działań.

Z poważaniem,

Andrzej Romanek
Poseł na Sejm RP