



POSEŁ NA SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2013 r.

ANDRZEJ ROMANEK

Szanowny Pan  
**Remigiusz Paszkiewicz**  
Prezes Zarządu PKP  
Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

Działając na podstawie art. 20 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwracam się do Pana Prezesa w następującej sprawie.

W połowie lutego bieżącego roku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosiła decyzję o tzw. optymalizacji 10 % linii kolejowych, które pozostają w jej zarządzie. Rzeczona optymalizacja ma polegać na wyłączeniu z eksploatacji 90 odcinków linii kolejowych o łącznej długości 2 tysięcy kilometrów. Przyczyną podjęcia takiej decyzji miały być, zdaniem zarządu spółki, względy ekonomiczno-społeczne oraz dokonane analizy rentowności. Spółka podkreślała ponadto, że optymalizacja linii nie oznacza ich definitywnej likwidacji, jednakże w opinii ekspertów takie działania będą prowadziły właśnie do likwidacji zagrożonych linii i degradacji komunikacyjnej poszczególnych subregionów.

W dniu 10 kwietnia bieżącego roku zarząd spółki po przeprowadzeniu rozmów z samorządami i przewoźnikami postanowił wycofać się z planów wyłączenia z eksploatacji 31 odcinków linii kolejowych. Jak podkreślił Prezes spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „przeprowadzone dotychczas rozmowy przyniosły spodziewane efekty i dostarczyły nam dodatkowych informacji dających podstawę do ponownej oceny sytuacji”.

Jednym z zagrożonych wyłączeniem z eksploatacji jest odcinek Nowy Sącz - Rabka-Zdrój stanowiący część linii Nowy Sącz - Chabówka. Linia Nowy Sącz - Chabówka została oddana do użytku w 1884 roku i stanowiła część tzw. Galicyjskiej Kolei Transwersalnej. Od ponad 100 lat istnienia pełni ona ważną funkcję w układzie komunikacyjnym Województwa Małopolskiego. Uważam, że istnieje szereg argumentów świadczących o konieczności pozostawienia jej w bieżącej eksploatacji. Po pierwsze, modernizacja (a nie wyłączenie) linii kolejowej Nowy Sącz – Limanowa - Chabówka ma być ściśle powiązana z budową nowej linii kolejowej Kraków - Podłęże – Piekietko. Zmodernizowana linia Nowy Sącz – Chabówka jest niezwykle ważnym ogniwem tego projektu. Po drugie, pomimo faktu, iż na trasie Nowy Sącz – Chabówka nie ma już regularnych przewozów pasażerskich, to trzeba podkreślić, że linia ta jest

wykorzystywana do transportu materiałów dla takich podmiotów jak chociażby spółka NEWAG S.A. czy też Kopalnia Surowców Skalnych „Klęczany” Sp. z o.o. Po trzecie, warto podkreślić, że w/w linia kolejowa w przypadku przywrócenia na niej połączeń szynobusowych o dogodnych godzinach odjazdu mogłaby stanowić alternatywę dla zatłoczonych i niebezpiecznych dróg. Po czwarte, z uwagi na piękną krajobrazowo trasę jej przebiegu linia ta jest wykorzystywana na cele turystyczne. Nowosądeckie Stowarzyszenie Miłośników Kolei co roku organizuje imprezę pod hasłem „Kolej na majówkę. Parowozem przez Galicyjską Kolej Transwersalną” podczas której odbywa się przejazd na trasie Nowy Sącz – Chabówka. Wydarzenie to cieszy się ogromnym zainteresowaniem w skali całego kraju, jak i poza jego granicami. Wyłączenie w/w linii może sprawić, że w 2013 roku odbędzie się ostatnia edycja tej imprezy. Decyzja o wyłączeniu w/w linii wpłynie również negatywnie na organizację „Parowozjady”, która jest jedną z największych plenerowych imprez kolejowych w Polsce. To wydarzenie organizowane przez PKP Cargo S.A. w Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce nieodłącznie wiąże się z przejazdem pociągami retro na kilku trasach: Chabówka – Dobra k. Limanowej, Chabówka – Nowy Targ, Chabówka – Rabka Zaryte oraz Chabówka – Mszana Dolna. W przypadku zamknięcia w/w linii przejazdy na części w/w tras nie będą już możliwe. Przedmiotowa linia z uwagi na jej walory widokowe jest również wykorzystywana do okolicznościowych przejazdów dla zorganizowanych grup turystów, w tym turystów zagranicznych, a w okresie letnim PKP Cargo S.A. organizuje regularne przejazdy parowozem na trasie Chabówka - Mszana Dolna, które cieszą się ogromnym zainteresowaniem turystów. Za utrzymaniem odcinka Nowy Sącz – Rabka-Zdrój przemawia również fakt, że w sytuacji powodzi, zalania torów od strony Tarnowa bądź zerwania mostu kolejowego, linia ta stanowi jedyną drogę dla transportu kolejowego na Sądecczyznę, co miało miejsce w ostatnich latach. Zatem mając na uwadze powyższe argumenty z całą stanowczością uważam, że należy podjąć zdecydowane działania mające na celu pozostawienie w bieżącej eksploatacji linii kolejowej na odcinku Nowy Sącz - Rabka-Zdrój.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezesa z uprzejmą prośbą o ponowne poddanie analizie podjętej decyzji oraz jej zmianę poprzez zaniechanie wyłączenia z eksploatacji linii Nowy Sącz - Chabówka na odcinku Nowy Sącz – Rabka-Zdrój.

Z poważaniem,

Andrzej Romanek  
Poseł na Sejm RP